



JR吹田駅北口
画・高宮良子

すいた今昔 JR吹田駅前の地下道は、今も昔も交通の要所。昔は雨が降るとよく浸水したとか。

J R吹田駅北口に高くそびえる田市のランドマークだ。1997年にこの地域が再開発され、その時に地下道が付け替えられた。裏表紙の写真は昭和30年代の国鉄吹田駅北口。手前に見える線路は、片山地区と吹田操車場を結ぶ「土工線」。大正時代に東洋一の操車場が造成される。その際、片山の山ろくを削り取った土砂を操車場に運び、地ならしするた

め工事用貨物が走っていたのだ。「土工線は産業道路を横切っていたので、踏切があった。昭和40年代まで、週に数回使っていたよ。土砂をつんだ車両が通ると、手で踏み切りを上げ下げしていた。土工線のすぐ横には「ふみきり」という名前の喫茶店があったなあ」とは、旧国鉄職員の名前。今、時代は工。トラックの代わりに鉄道がもっと見直されてもいいのだが。

すいた市民ぶん

2009.9 SEPTEMBER

vol.15

この新聞は定期的に発行し、吹田市民のみなさまにお届けしています。

CONTENTS

高齢化が進む千里ニュータウン 「千里再生室」で南千里再開発計画案をたずねる 12

すいた市民ぶん対談 社会福祉協議会 地域福祉・健康を守る砦として奮闘 少子高齢化社会。小泉「改革」で福祉や教育予算大幅カット 2

アフガン取材報告 農民が「ニュートリバン」にオバマには二つの顔が 8

すいたレポート エキスポランド跡地にアメリカの映画会社「パラマウント」が… 11
吹田市長 テーマパーク誘致に同調 開発も福祉も民間だのみ？

吹田溺愛主義 10 吹田の63%が淀積額だった 旧 中西家住宅探訪 6 勝手に吹田遺産 11 加藤虎之助医師と三島無産者診療所 13
困難を乗り越えたアスリート 14 森岡 栄司さん 14 いわみせいじのヨコシマ日記 15